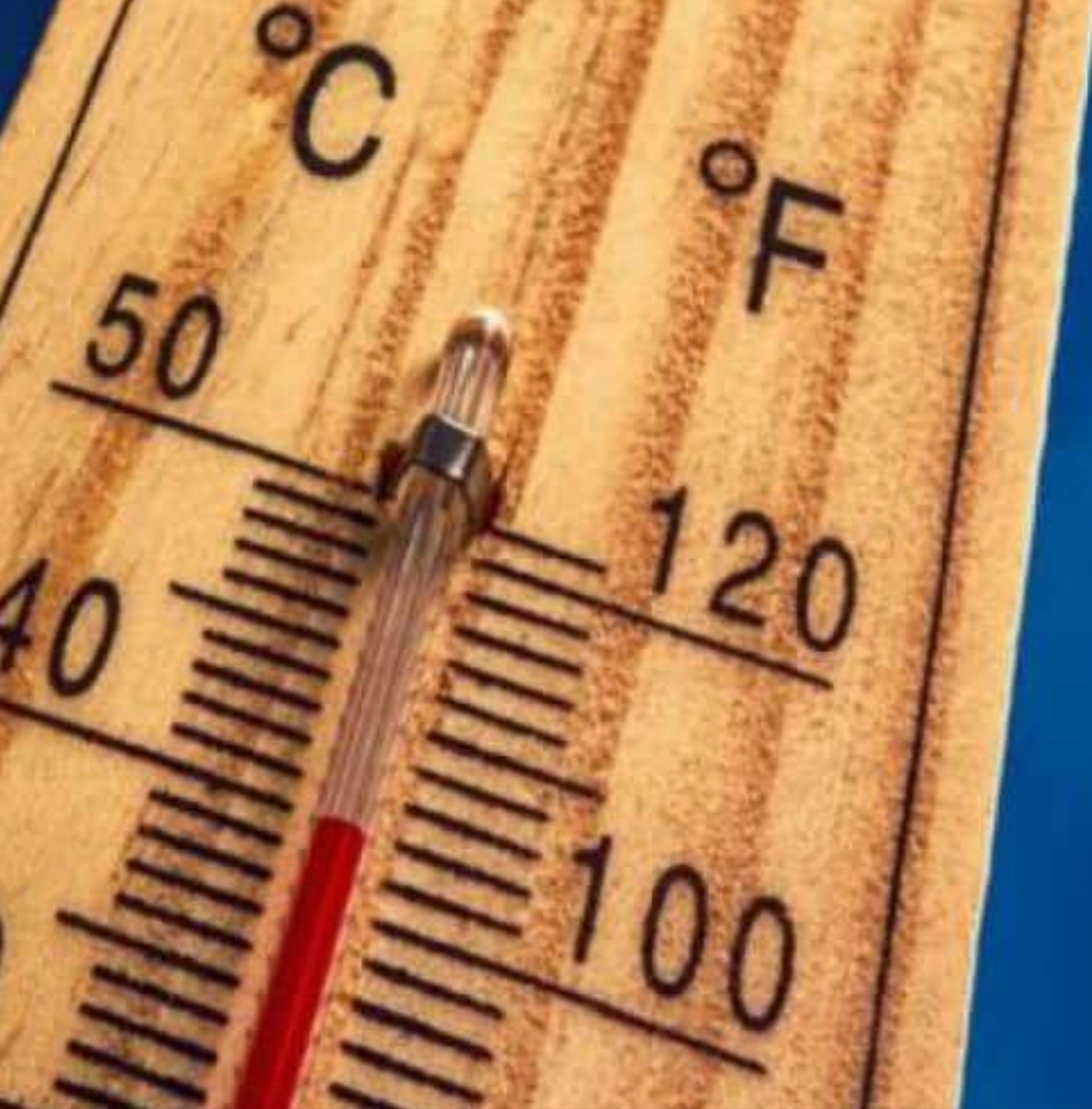




REVISIÓ ESTIU 2020

Mas Seri
Ctra C-17 Sortida 65
08503 – GURB (Barcelona)
Fixe. +34.93.886.39.82
Mobil. +34.686.47.91.34
Email: aerosystem.roti@masseri.com
www.aerosystemroti.com



ESPECIALISTES EN DESLLETAMENTS I SALES DE PARTS

1.- TEMPERATURA DE LA SONDA.

Només pels reguladors ROTI[®] anteriors al 2014.

Assegurar que la temperatura que indica el REGULADOR ROTI[®], sigui la que realment hi ha a l'interior de l'habitacle: penjant un termòmetre al costat de la sonda interior.

Important: Si hi ha una diferència de 2°C o més, es pot ajustar la temperatura de la sonda per mitjà de la resistència variable RV1 situada a la placa de potència del REGULADOR ROTI[®].



Resistència variable RV1



ROTISUIT®

Sistema d'allotjament per garrins



Hi ha ambients que afavoreixen l'aparició i propagació de malalties... i n'hi ha que procuren tot el contrari.

2. - TERMÒSTAT DE SEGURETAT MECÀNIC.

Comprovar que la temperatura de "salt" del termòstat de seguretat sigui la mateixa que indica la sonda.

Comprovar que s'obrin les finestres.
Tornar a situar el termòstat de seguretat a 33/34°C.

Recomanem fer-ho una vegada al mes.

Important:

Si hi ha una diferència de 5°C o més cal substituir el termòstat IMMEDIATAMENT.

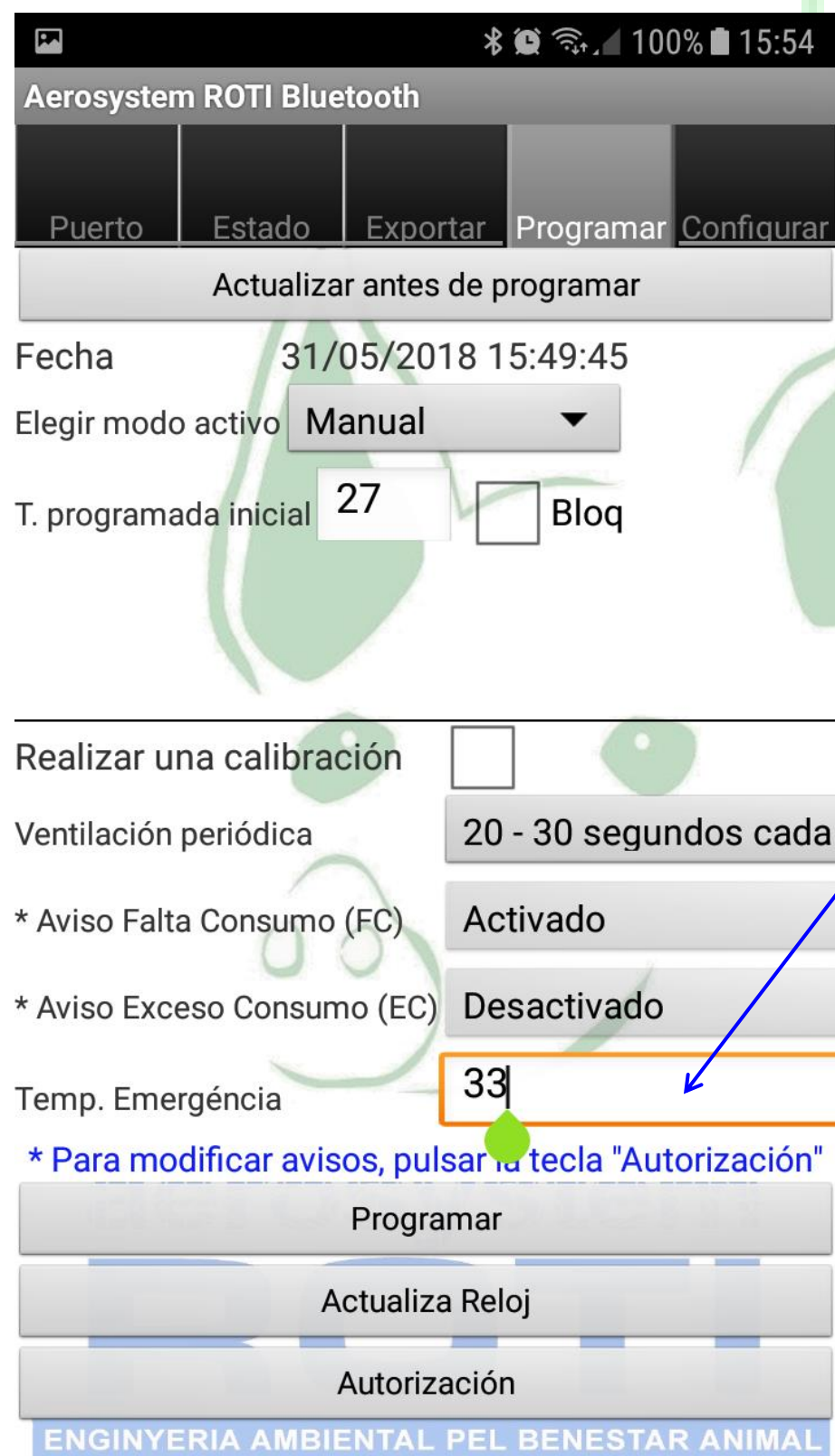
Les finestres d'emergència **NO obririen** en cas d'excés de temperatura, ni accionaria l'alarma GSM.



Termòstat
de seguretat.



3. - TERMÒSTAT DE SEGURETAT INTERN.



Aerosystem ROTI Bluetooth

Puerto	Estado	Exportar	Programar	Configurar
Actualizar antes de programar				

Fecha 31/05/2018 15:49:45

Elegir modo activo **Manual**

T. programada inicial 27 ☐ Bloq

Realizar una calibración ☐

Ventilación periódica 20 - 30 segundos cada

* Aviso Falta Consumo (FC) **Activado**

* Aviso Exceso Consumo (EC) **Desactivado**

Temp. Emergència 33

* Para modificar avisos, pulsar la tecla "Autorización"

Programar

Actualiza Reloj

Autorización

INGINIERIA AMBIENTAL PEL BENESTAR ANIMAL

A partir del febrer del 2018 els reguladors ER43/2017 permeten consultar i/o modificar la temperatura d'emergència per mitjà de la App. (de 33-37°C)

Registra't a la web i/o demanan's la última versió de la App. 1.6.5. Recomanem que et miris també les instruccions d'ús de la App on hi a explicades totes les NOVETATS.

Si tens reguladors més antics i t'interessa aquesta prestació, posa't en contacte. Podem actualitzar-los.

aerosystem.roti@masseri.com



4- ENGEGAR LA REFRIGERACIÓ⁽¹⁾.

Netejar els dipòsits d'aigua.

Graduar la boia perquè els dipòsits quedin plens fins al màxim que permet el sobreeixidor.

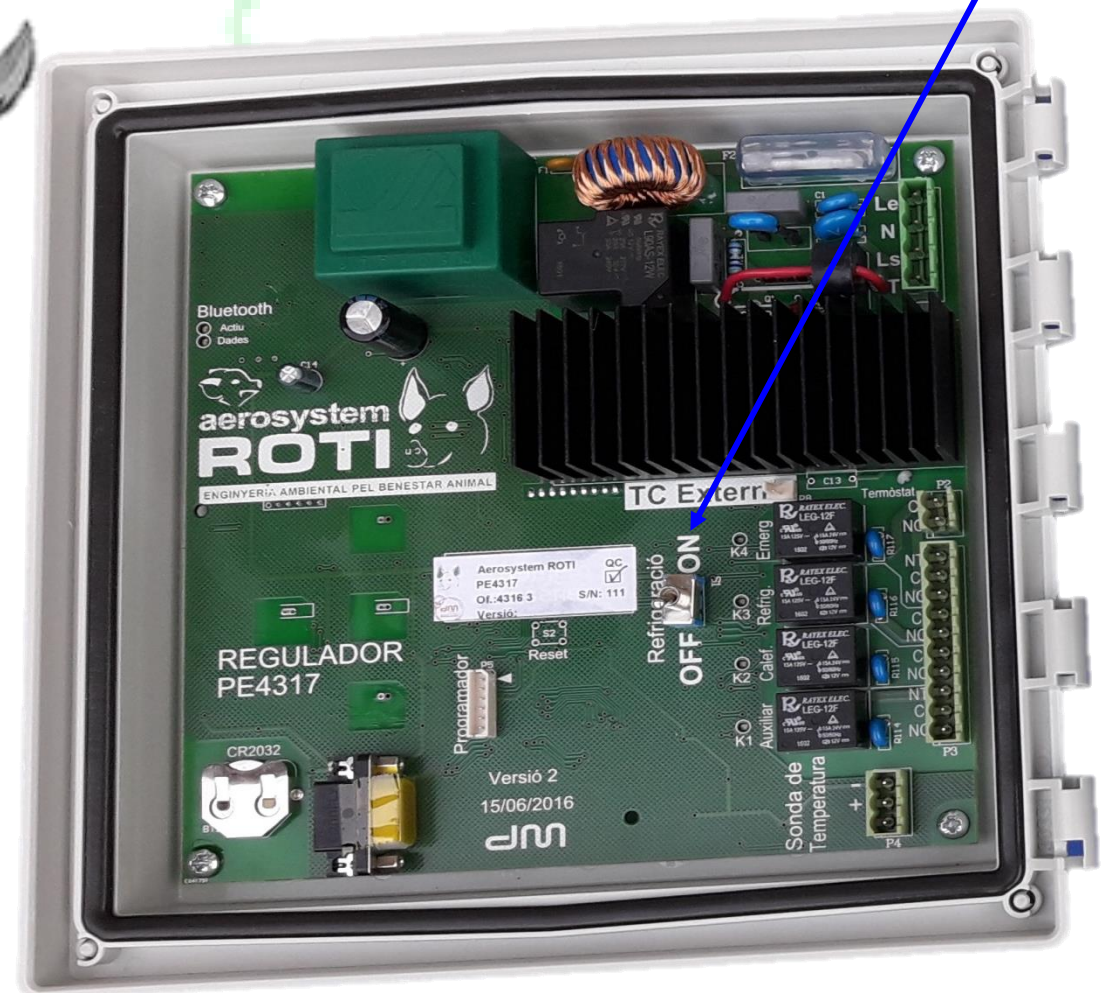
Ruixar la bomba amb un producte anticalcari (p.e. solució de vinagre al 50 %).

Substitució de les "palles" i/o virutes i cel·luloses que estiguin deteriorades.

Posar l'interruptor de la bomba a la posició ON.



Interruptor de parar/
engegar refrigeració.





TENIM TOTS ELS RECANVIS.
Contacta.



93.886.39.82

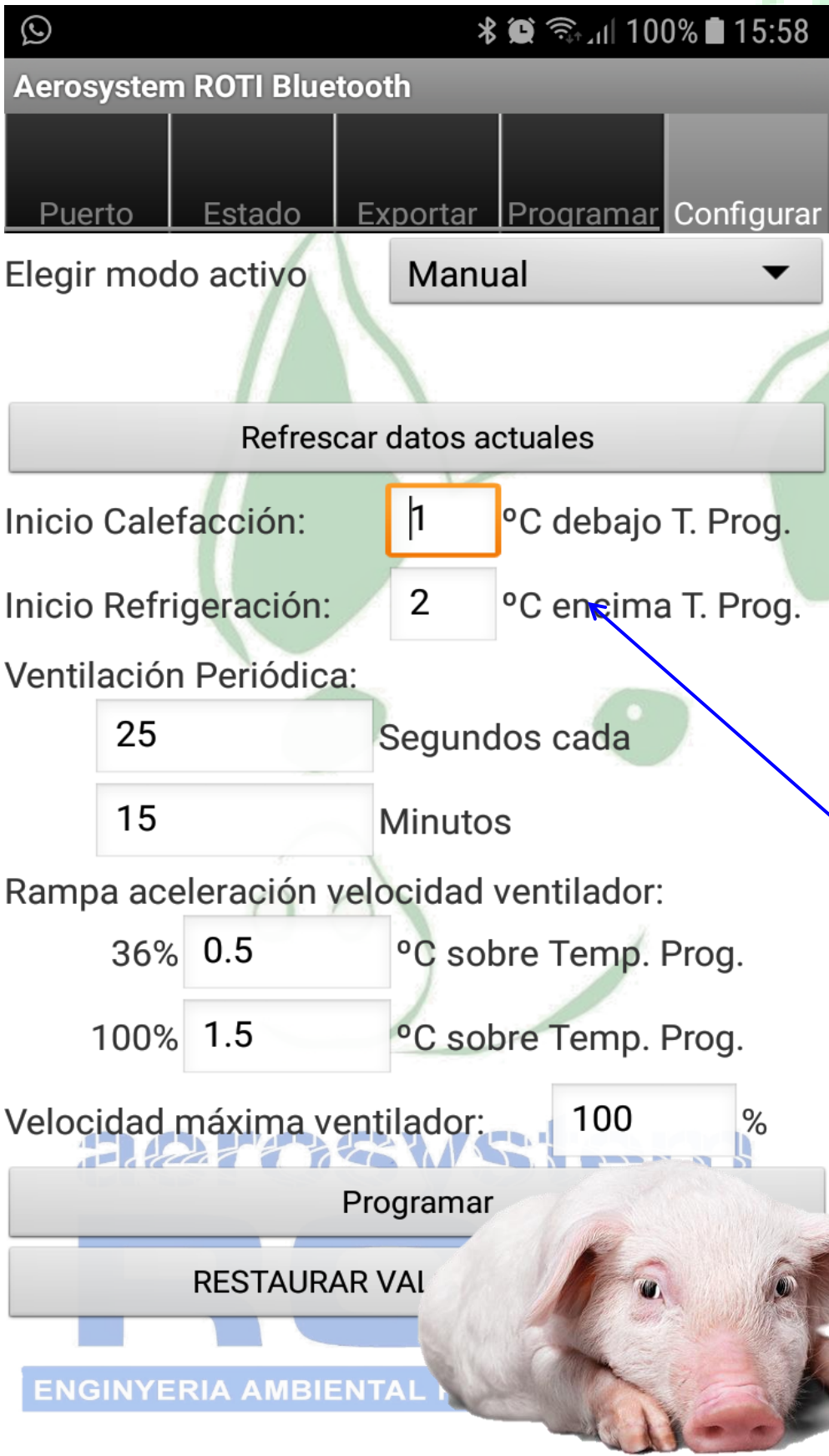
686.47.91.34

aerosystem.roti@masseri.com

aerosystem.roti@gmail.com



4- ENGEGAR LA REFRIGERACIÓ⁽²⁾.



Aerosystem ROTI Bluetooth

Puerto Estado Exportar Programar Configurar

Elegir modo activo: Manual

Refrescar datos actuales

Inicio Calefacción: 1 °C debajo T. Prog.

Inicio Refrigeración: 2 °C encima T. Prog.

Ventilación Periódica:

25 Segundos cada

15 Minutos

Rampa aceleración velocidad ventilador:

36% 0.5 °C sobre Temp. Prog.

100% 1.5 °C sobre Temp. Prog.

Velocidad máxima ventilador: 100 %

Programar

RESTAURAR VAI

INGENIERIA AMBIENTAL

A partir del setembre del 2017 els reguladors ER43/2017 permeten modificar el diferencial d'engegada de la refrigeració, per mitjà de la App.

Registra't a la web i/o demanan's la última versió de la App. 1.6.5. Recomanem que et miris també les instruccions d'ús de la App on hi a explicades totes les NOVETATS.

També pots demanar l'actualització per WhatsApp 686479134

Si tens reguladors més antics i t'interessa aquesta prestació, posa't en contacte. Podem actualitzar-los.

aerosystem.roti@masseri.com



5.- SORTIDES D'AIRE CONTAMINAT.

Netejar de pols les sortides, tant de les sales ROTI® com de les unitats de ROTISUT®, amb aigua o aire a pressió. **Recomanem fer-ho un cop al mes.**

Col·locar les sortides d'aire de les **SALES i MÒDULS ROTI®** en posició d'estiu (alçar les clapetes). Augmenta volum de ventilació i la eficàcia de la refrigeració.



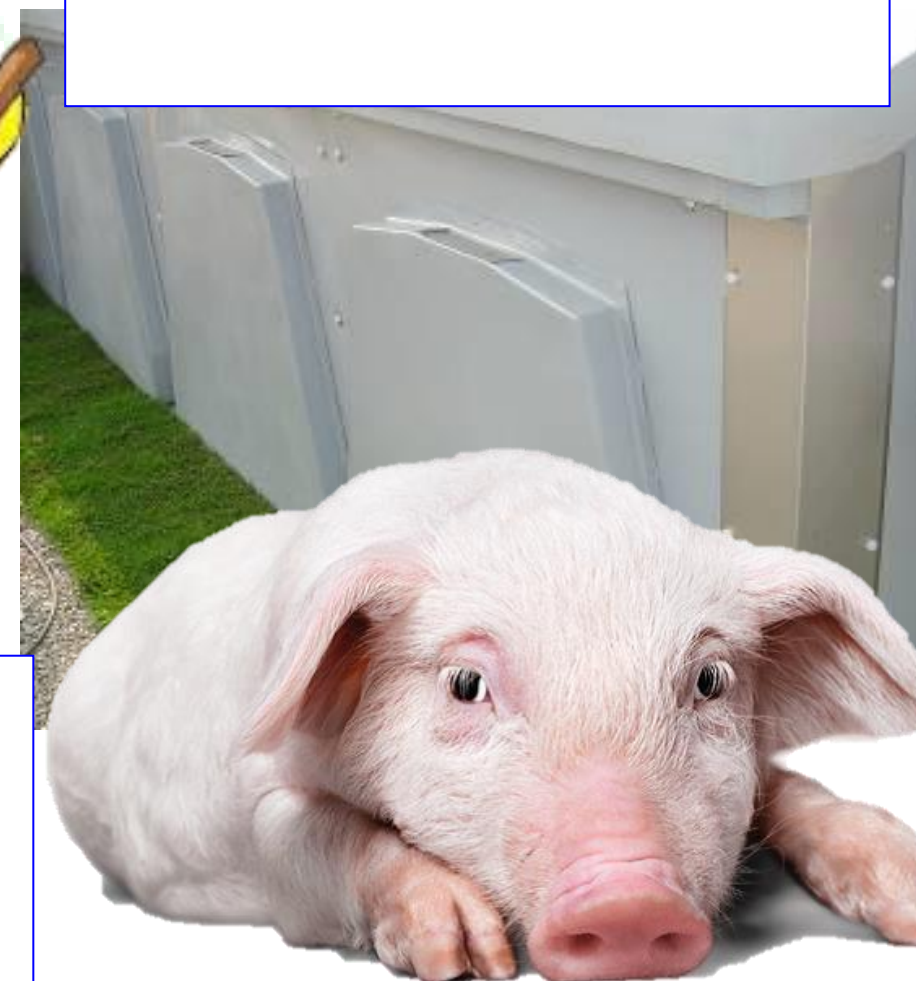
Sortida d'aire, posició d'estiu, clapeta alçada. Sales i mòduls ROTI®.



Sortida d'aire, posició d'estiu, clapeta treta. Sales i mòduls ROTI®.



Sortides d'aire ROTISUTS®.



6.- COMPRESSOR D'AIRE.

Buidar d'aigua el calderí a través de la vàlvula inferior. Recomanem purgar el compresor manualment un cop al mes ja que es poden acumular partícules al calderí, que la purga automàtica no pot eliminar del tot.

Revisar el nivell de l'oli del motor.

Tenim sempre en estoc oli especial per a compressors. Substituir l'oli, almenys una vegada cada dos anys.

Netejar el filtre d'entrada d'aire.

Vàlvula inferior per la purga manual.

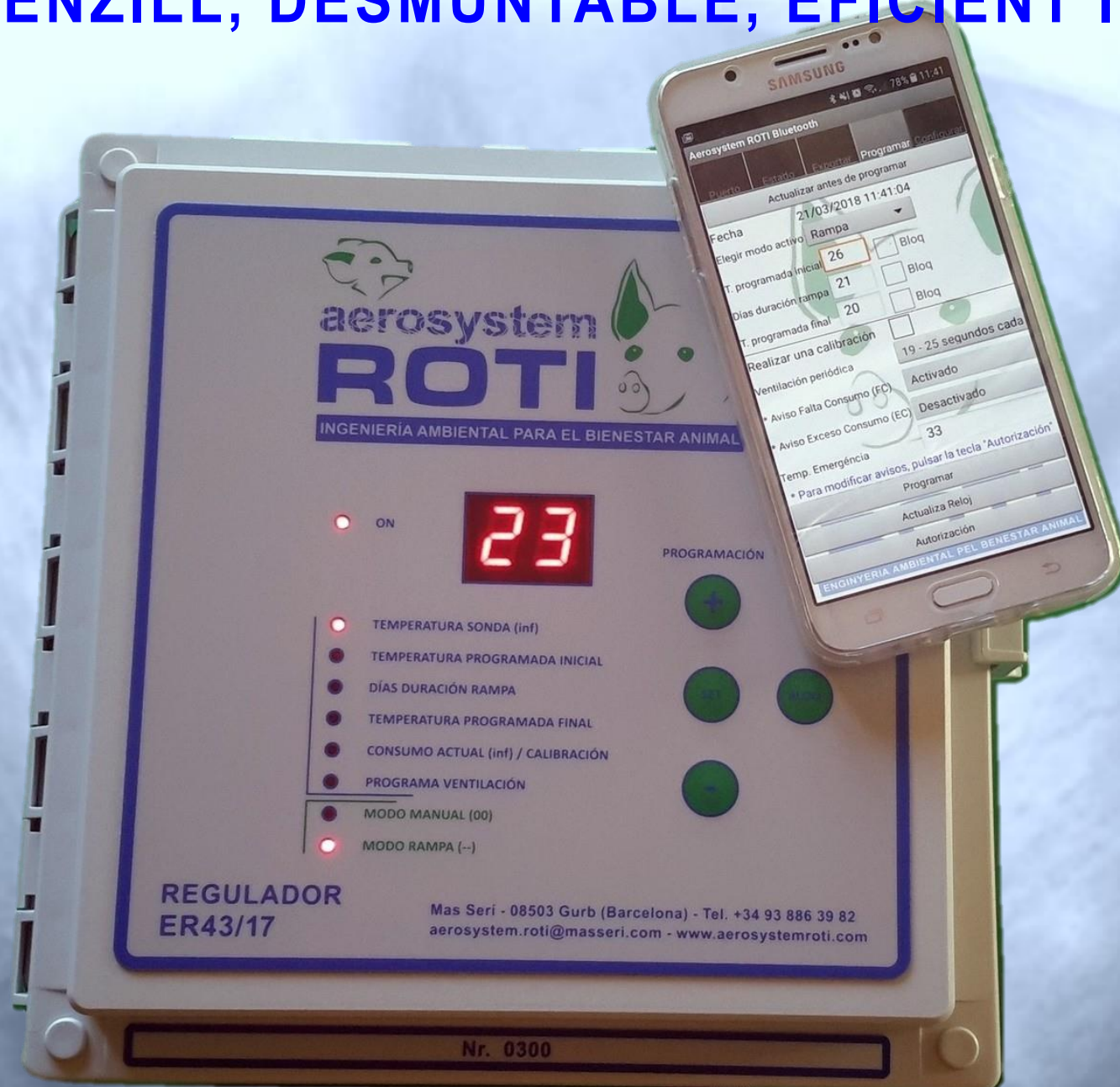


REGULADOR ROTI

ER43/2017.V2

SENZILL, DESMUNTABLE, EFICIENT I ROBUST

NOVETAT



LA VERSIÓ RENOVADA DEL REGULADOR ER432017 PERMET:

1. REGULAR ELECTRÒNICAMENT VENTILADORS TRIFÀSSICS PER MITJÀ D'UNA SORTIDA A 0-10 V
2. ENDOLLAR UNA SEGONA SONDA.
3. A MÉS D'EMMAGATZEMAR LA TEMPERATURA INTERIOR, PERMET TAMBÉ DESCARREGAR LA TEMPERATURA PROGRAMADA DE CADA MOMENT I LA TEMPERATURA REGISTRADA PER LA SEGONA SONDA.
4. EL RELLOTGE HORARI S'ADAPTA A TOTES LES ZONES AUTOMPATICAMENT.

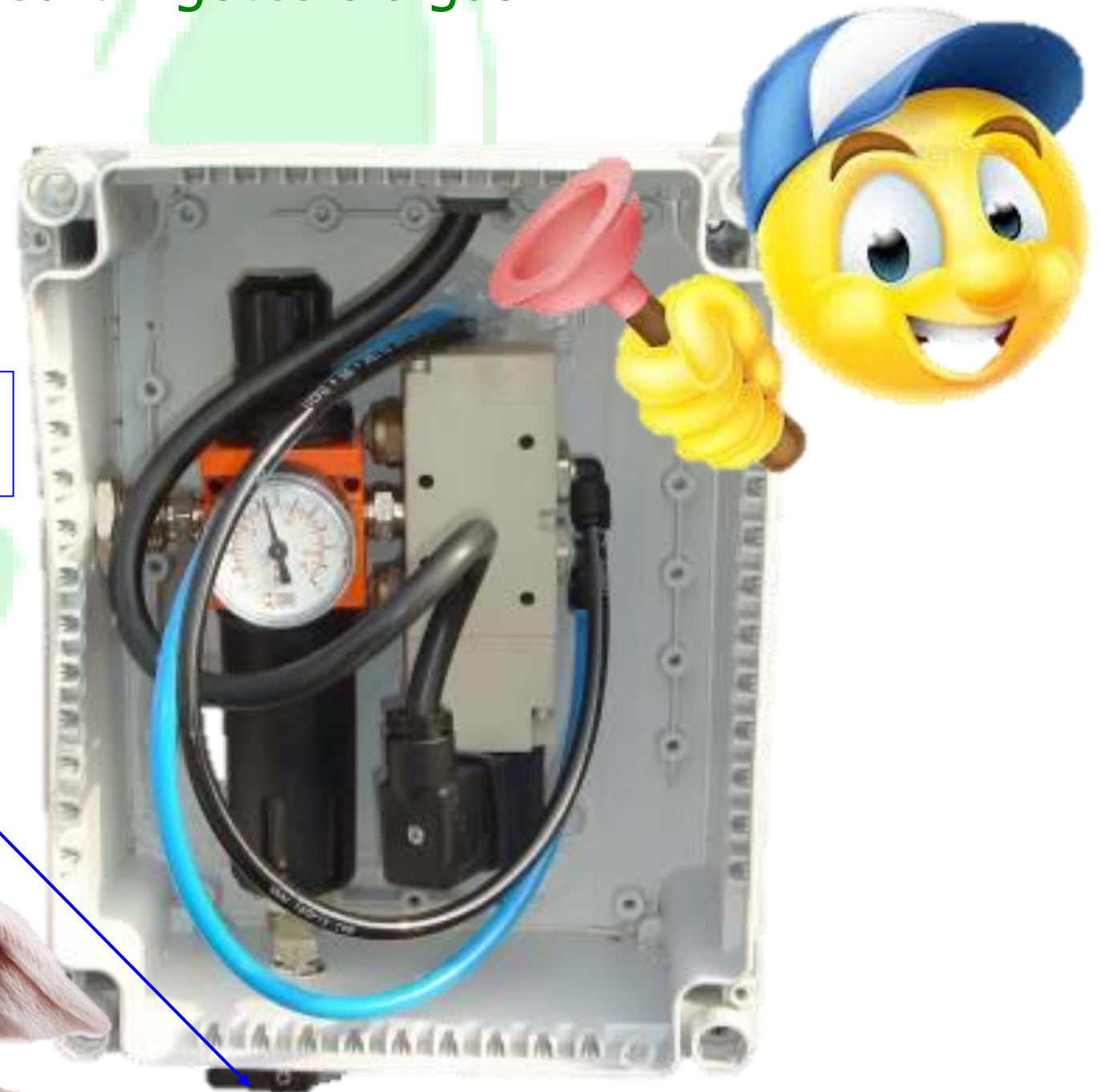
7.- PURGAR EL CIRCUIT D'AIRE COMPRIMIT.

Les electrovàlvules porten una purga manual. Obrir l'aixeta situada a la part inferior de la caixa i deixar escapar l'aire a pressió fins que no surtin gotes d'aigua.

Recomanable fer-ho una vegada al mes.



Purga.



8.-FINESTRES D'EMERGÈNCIA.

ROTISUIT ®: Verificar que els amortitzers mecànics de les finestres automàtiques tenen força suficient per obrir les finestres automàtiques.

FINESTRES EMERGÈNCIA NAUS: Verificar que el cablejat, rodes que connecten les finestres i guies estiguin en bones condicions.

Important: Si les finestres no obren o estan fixades manualment no obririen en cas d'emergència. Cal corregir la situació **IMMEDIATAMENT**.



Cablejat tensat, rodes en condicions, guies i finestres netes....

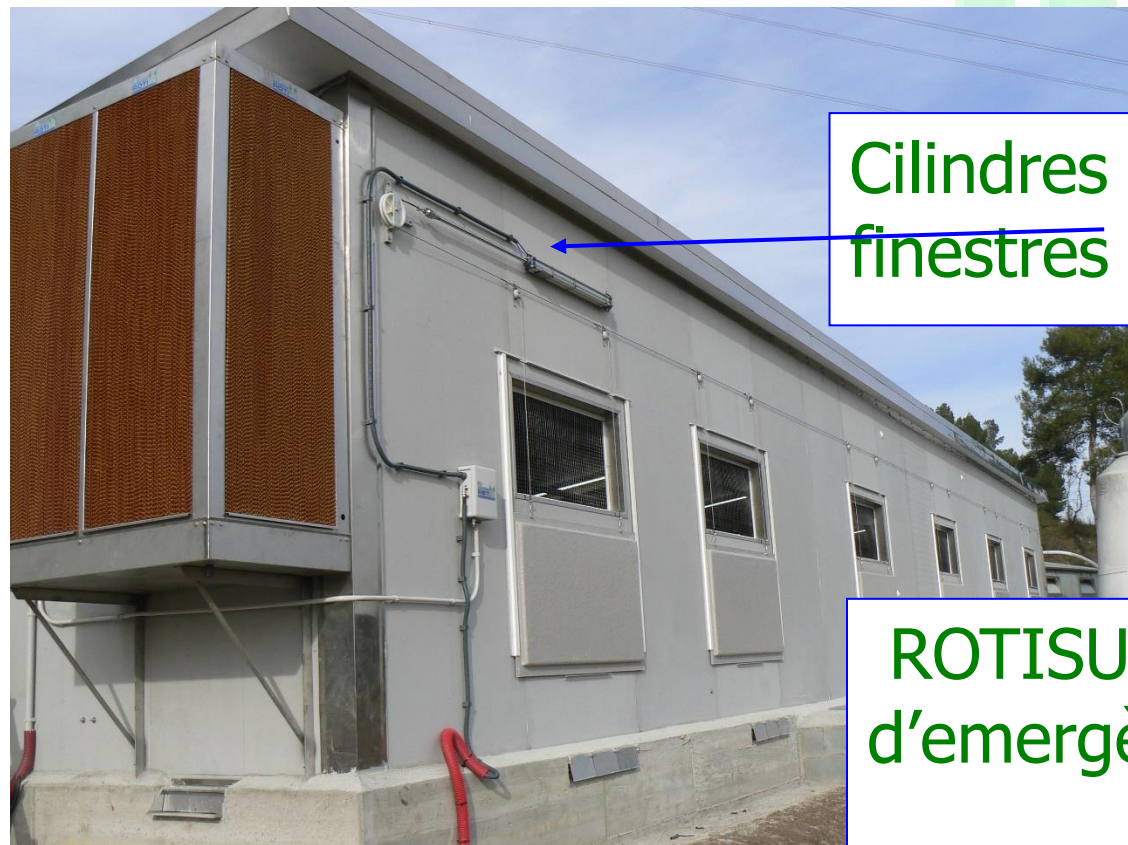
Els amortitzers mecànics han de mantenir la finestra ben oberta dels ROTISUITS



9.-CILINDRES PNEUMÀTICS.

Buidar el circuit d'aire comprimit i comprovar que s'obren les finestres d'emergència.

Important: Si no és així, podria ser que el cilindre està brut i encallat i no actuaria en cas d'emergència. Cal substituir-lo IMMEDIATAMENT.



Cilindres pneumatics sense aire:
finestres obertes

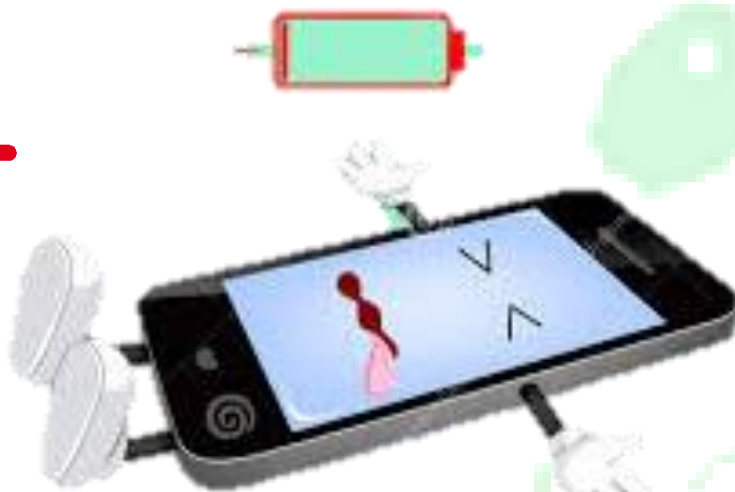
ROTISUIT amb les Finestres
d'emergència obertes.



10.- BATERIA DE L'ALARMA AMB TRUCADA AL MÒBIL I CONTROL DE TEMPERATURA A DISTÀNCIA .

Comprovar que la bateria estigui en condicions.
LiPo 3.7v 400mAh

Si la bateria està esgotada vol dir que en el cas de tall en el subministre elèctric, **NO ES FARIA LA TRUCADA D'AVÍS!**



És aconsellable no allargar la vida útil de la bateria més de tres anys.



11.- TRUCADA EN CAS D'ALARMA .

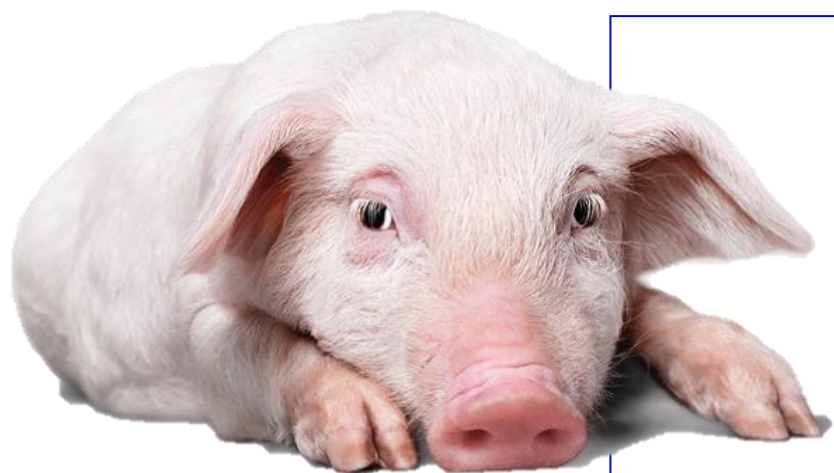
Comprovar que REALMENT es realitzin tots els avisos previstos :

- Trucades d'alarma
- SMS de ubicació de la emergència
- SMS de resolució de la emergència





Si us interessa venim nosaltres!



Demana`ns pressupost
aerosystem.roti@masseri.com
686479134
938863982

MÒDULS ROTI

LA MANERA MÉS INTEL·LIGENT DE CONSTRUÏR

Deslletaments sense calefacció



Mas Seri
Ctra C-17 Sortida 65
08503 – GURB (Barcelona)
Fixe. +34.93.886.39.82
Mobil. +34.686.47.91.34
Email: aerosystem.roti@masseri.com



ESPECIALISTES EN DESLLETAMENTS I SALES DE PARTS