



# REVISIÓ ESTIU 2017



MAIG 2017

Mas Seri  
Ctra C-17 Sortida 65  
08503 – GURB (Barcelona)  
Fixe. +34.93.886.39.82  
Mobil. +34.686.47.91.34  
Email: [aerosystem.roti@masseri.com](mailto:aerosystem.roti@masseri.com)

  
**aerosystem**  
**ROTI**  
ESPECIALISTES EN DESLLETAMENTS

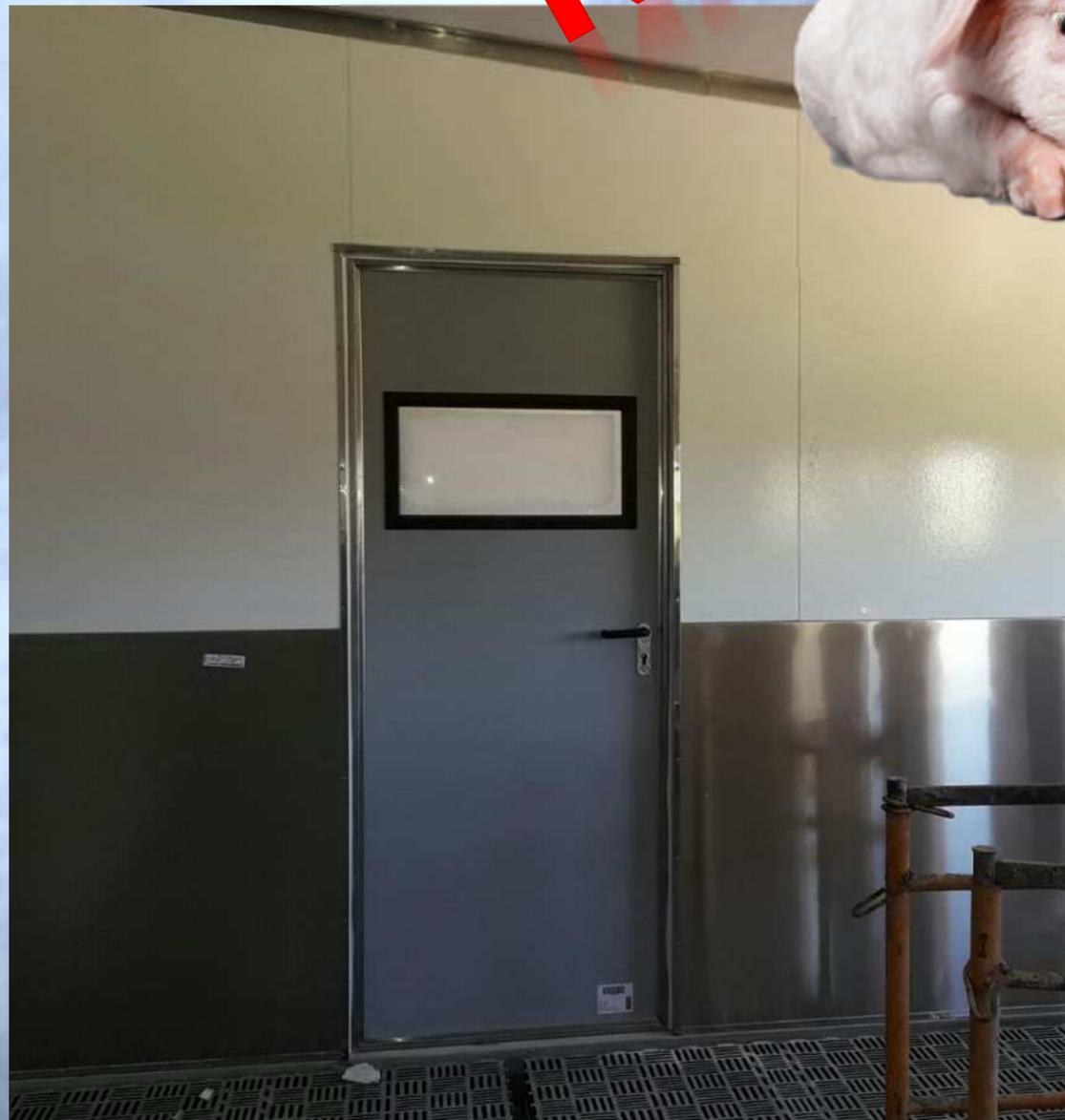
# PORTES ROTI

**AMB DOBLE MARC INOXDIABLE**

Aïllament interior. Amb mirador o sense, a escollir.

Junta pel tancament.

Acabat en pvc d'una sola peça.



**NOVETAT**



# 1.- TEMPERATURA DE LA SONDA.

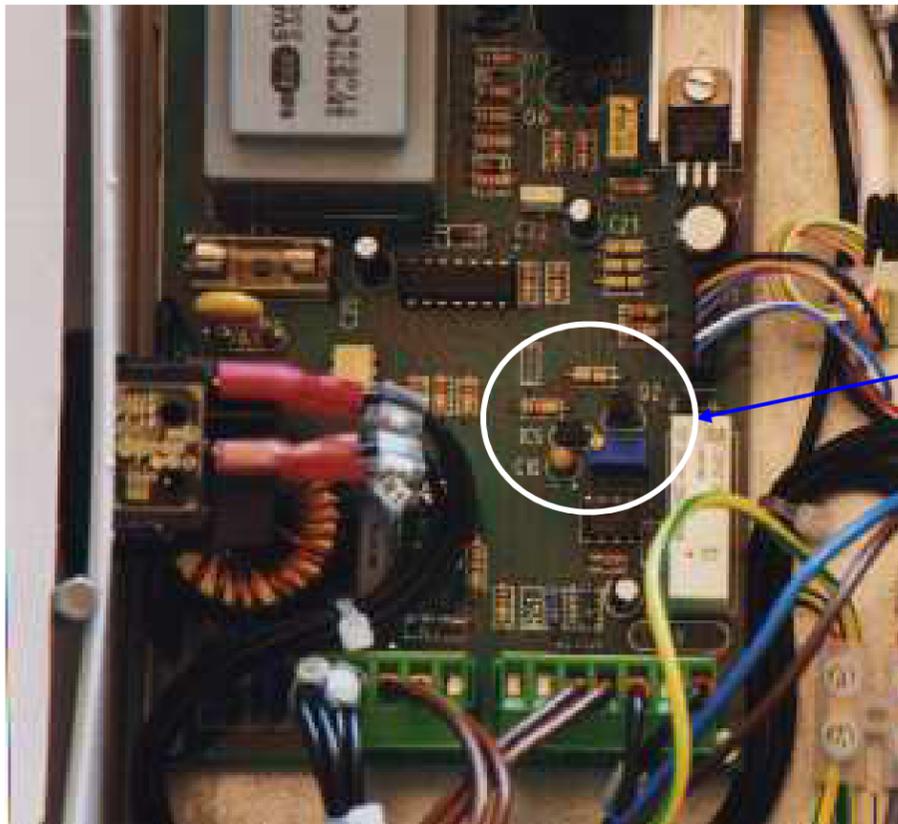
Només pels reguladors ROTI<sup>®</sup> anteriors al 2014.

Verificar que la temperatura que indica el REGULADOR ROTI<sup>®</sup>, sigui la que realment hi ha a l'interior de l'habitacle: penjant un termòmetre al costat de la sonda interior.

**Important:** Si hi ha una diferència de 2°C o més, es pot ajustar la temperatura de la sonda per mitjà de la resistència variable RV1 situada a la placa de potència del REGULADOR ROTI<sup>®</sup>.



Resistència variable RV1



# ROTISUIT®



Ideal pel deslletament precoç del sobrant  
de garrins de les parideres de granges hiperprolífères



## 2. - TERMÒSTATS DE SEGURETAT.

Comprovar que la temperatura de "salt" del termòstat de seguretat sigui la mateixa que indica la sonda.

Comprovar que s'obrin les finestres.

Tornar a situar el termòstat de seguretat a 33/34°C.

**Important:** Si hi ha una diferència de 5°C o més cal substituir el termòstat IMMEDIATAMENT.

Les finestres d'emergència **NO obririen** en cas d'excés de temperatura, ni accionaria l'alarma GSM.



SABIES QUE ??

El nou regulador ER43/2017 porta un segon termostat digital intern que acciona la ventilació d'emergència si s'assoleixen 35°C.

Termòstat de seguretat.



# 3- EQUIPS DE REFRIGERACIÓ.

Posar l'interruptor de la bomba a la posició ON.

Netejar els dipòsits d'aigua.

Graduar la boia perquè els dipòsits plens fins al màxim que permet el sobreeixidor.

Ruixar la bomba amb un producte anticalcari (p.e. solució de vinagre al 50 %).

Substitució de les "palles" o virutes i cel·luloses que estiguin deteriorades.



TENIM TOTS ELS RECANVIS.  
Truca'ns.

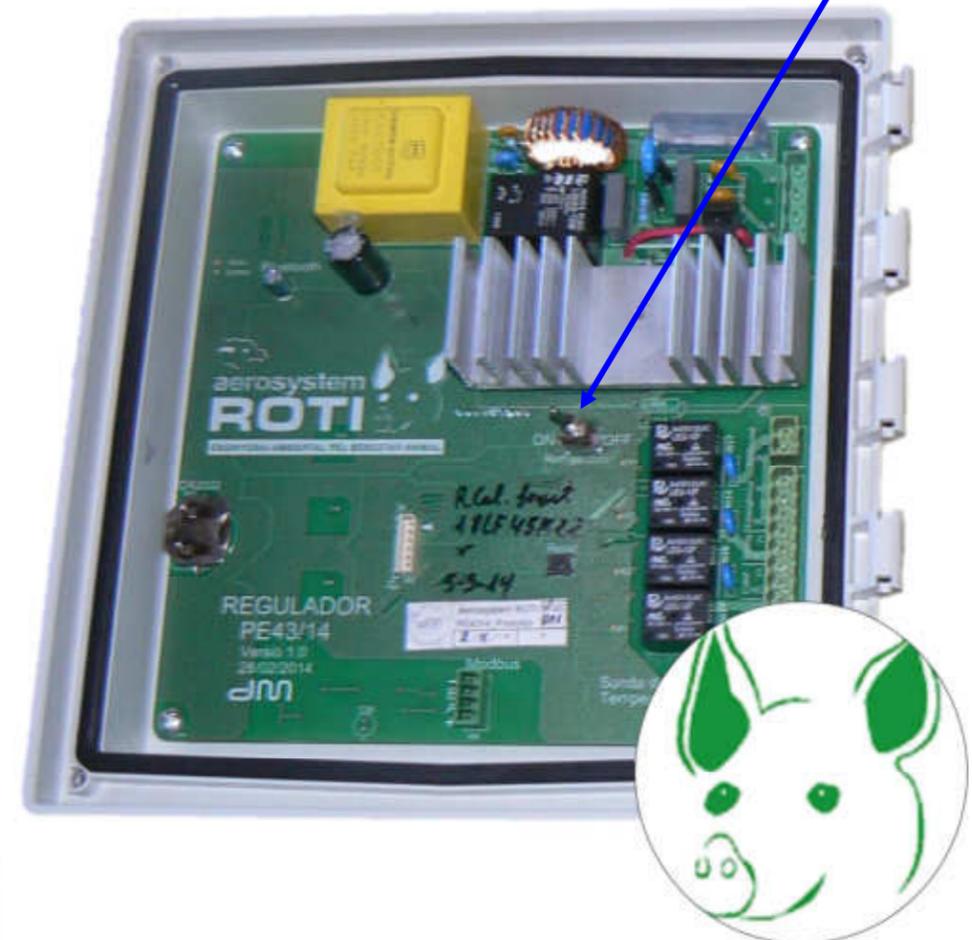
93.886.39.82

686.47.91.34

[aerosystem.roti@masseri.com](mailto:aerosystem.roti@masseri.com)



Interruptor de parar/  
engegar refrigeració.



# MÒDULS ROTI

UNA NOVA MANERA DE CONSTRUÏR  
SENSE ESTRUCTURA INTERIOR.  
EXCELENT NIVELL D'AÏLLAMENT.  
ACABATS EN POLIESTER, FIBROCIMENT I INOXIDABLE.



# 4.- SORTIDES D'AIRE BRUT.

Per augmentar l'eficàcia de la refrigeració evaporativa.

Col·locar les sortides d'aire de les **SALES ROTI**<sup>®</sup> en posició d'estiu (alçar les clapetes).

Netejar de pols les sortides, tant de les sales ROTI<sup>®</sup> com de les unitats de ROTISUT<sup>®</sup>, amb aigua o aire a pressió.



Sortides d'aire  
ROTISUITS<sup>®</sup>.

Sortida d'aire (posició  
d'estiu, clapeta alçada)  
sales ROTI<sup>®</sup>.





# 5.- COMPRESSOR D'AIRE.

Buidar d'aigua el calderí a través de la vàlvula inferior.

**Important:** recomanem purgar el compresor manualment un cop al mes ja que es poden acumular partícules al calderí, que la purga automàtica no pot eliminar del tot.

Revisar el nivell de l'oli del motor.

Tenim sempre en estoc oli especial per a compressors. Substituir l'oli, almenys una vegada cada dos anys.

Netejar el filtre d'entrada d'aire.



TENIM TOTS ELS RECANVIS.  
Truca'ns.

93.886.39.82

686.47.91.34

aerosystem.roti@masseri.com

Vàlvula inferior per la purga manual.



# 6.- ELECTROVÀLVULA.

Purgar les electrovàlvules: Obrir l'aixeta situada a la part inferior de la caixa i deixar escapar l'aire a pressió fins que no surtin gotes d'aigua.

Això és recomanable fer-ho una vegada al mes.



Purga.



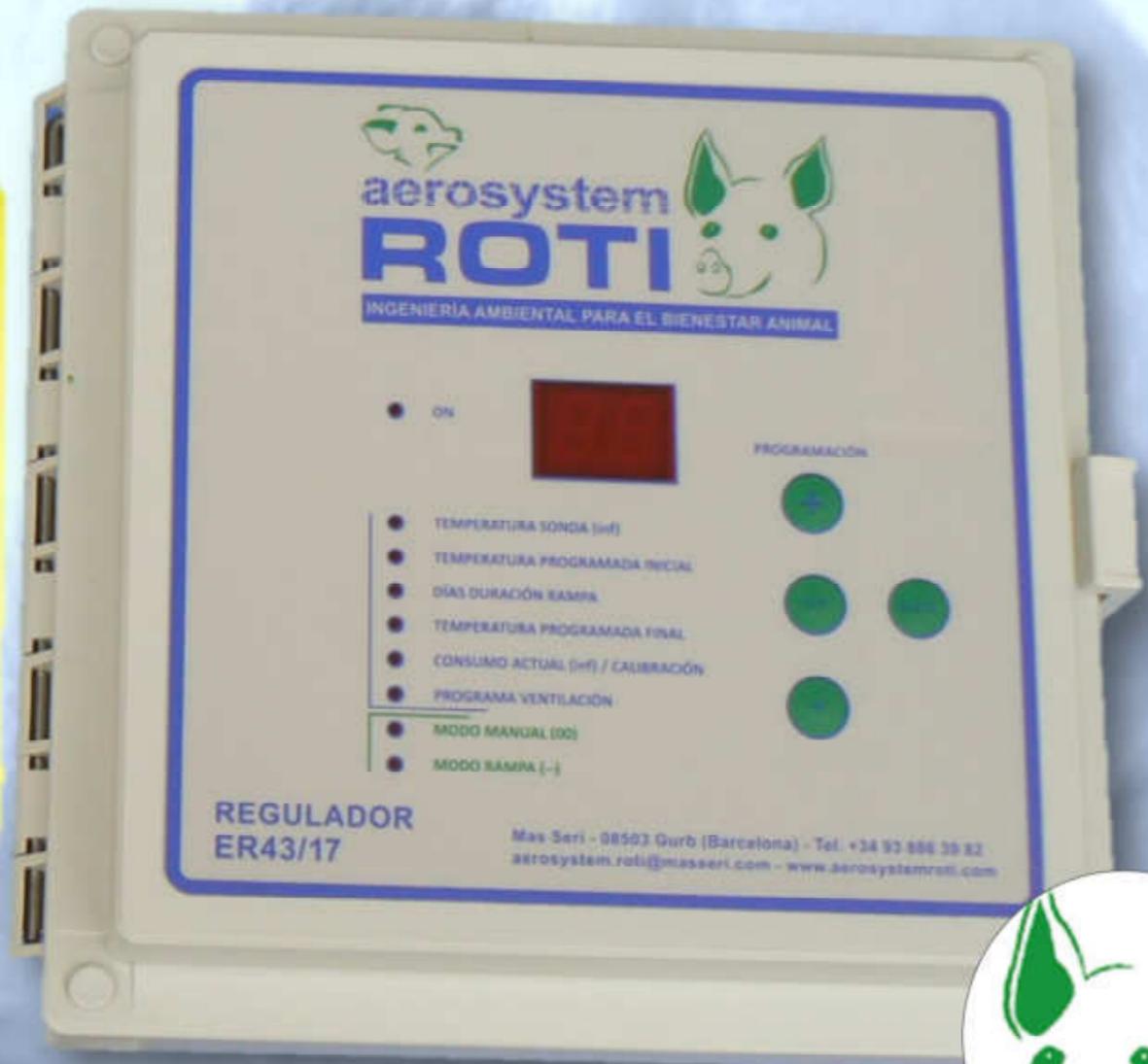
# REGULADOR ROTI ER43/2017

SENZILL, DESMUNTABLE, EFICIENT I ROBUST

Digital, dades exportables, bluetooth, memoria de temperatures, avisos d'emergència, App ...

.Més fàcil per programar rampes.

. WIFI



# 7.-FINESTRES D'EMERGÈNCIA.

**ROTISUIT**®: Verificar que els amortitzers mecànics de les finestres automàtiques tenen força suficient per obrir les finestres automàtiques.

**FINESTRES EMERGÈNCIA NAUS:** Verificar que el cablejat, rodes que connecten les finestres i guies estiguin en bones condicions.

**COMPROVAR CILINDRE PNEUMÀTICS:** Buidar el circuit d'aire comprimit i comprovar s'obren les finestres d'emergència.

**Important:** Si no és així, vol dir que el cilindre està brut i encallat i no actuaria en cas d'emergència. Cal substituir-lo INMEDIATAMENT.



Cilindres pneumàtics

Els amortitzers mecànics han de mantenir la finestra ben oberta



# 8.- ALARMA AMB TRUCADA AL MÒBIL .

Comprobar que la bateria que permet fer la trucada en cas de tall en el subministrament elèctric general estigui en condicions. LiPo 3.7v 400mAh

**Important:** Si no és així, cal substituir-la immediatament, ja que vol dir que en el cas de tall en el subministre elèctric general, NO ES FARIA LA TRUCADA D'AVÍS.

És aconsellable no allargar la vida útil de la bateria més de dos anys.



Bateria interior



Bateria exterior



# CLIMATITZACIÓ ROTI

CREANT L'AMBIENT ADEQUAT A CADA CAS

